

**10:15** Утро первого весеннего дня все команды встречают между Новосибирском и Томском.

«Траст» — в Барабинске, двигается по трассе М51 в Новосибирск.

«Вне дороги» — в районе Карагата, по той же трассе движутся в Новосибирск.

«Бродяги» — рядом с Каргасоком, двигаются на восток вдоль реки Обь в сторону Томска. Рядом с ними едет «Ермак».

«Нимал» — в Новосибирске.

«Домовенок Кузя» — в поселке Могочи, от Томска отъехали на север, едут вдоль Оби.

«Гуси-лебеди» — не доехали до Новосибирска, свернули чуть раньше на северо-восток, двигаются к Томску вдоль Малой Оби.

«Астра-Прайд» — приехала в Томск и до финиша этапа не собирается никуда больше выдвигаться.

**13:16** По сообщению КЦ на 12:30, «Траст» подъезжает к поселку Колывань. «Вне дороги» — на подъезде к Юрге. «Ермак» — в поселке Гришкино, двигаются в Томск. «Бродяги» — в Жарковке, также направляются в Томск. «Домовенок Кузя» — в поселке Кривошеино, направляются на финиш этапа. «Гуси-лебеди» — в поселке Эушта, собираются туда же. И только «Нимал» крутится вокруг Новосибирска. А «Астра-Прайд» по-прежнему отдыхает в Томске.

**15:48** До города добрались: «Астра-Прайд», «Гуси-лебеди», «Бродяги», «Вне дороги», «Траст», «Домовенок Кузя». «Нимал» в 15:00 находились в 120 км от Томска. «Ермак» в 14:00 — в 40 км от Томска.

**16:10** В 16:00 по московскому времени начался официальный финиш этапа Великий Устюг — Томск. Уже финишировали: «Астра-Прайд», «Домовенок Кузя», «Гуси-лебеди» и «Ермак». Остальные команды, кроме «Нимала», также находятся в городе и вскоре финишируют. «Нимал» пока в дороге. Напомним, что финиш закрывается в 18:00 по МСК.

**16:49** Финишировали «Вне дорог», «Бродяги» и «Траст». «Нимал» на подлете к финишу.

**17:17** Таким образом, все команды уложились в контрольное время больше чем за час до окончания финиша.

**20:06** Пока штаб подводит итоги второго этапа Великий Устюг — Томск, мы расскажем о том, что же было внутри загадочных Золотых конвертов, которые открыли шесть из восьми команд.

Но прежде напомним условия вскрытия. Если команда решила рискнуть, она должна была попытаться выполнить задание Золотого конверта. Информация, полученная в этом конверте, в случае выполнения задания давала возможность команде значительно улучшить результат на этапе. После вскрытия команда не имела права собирать точки навигации. Если задание не выполнилось, команда получает «-1» балл за данный этап в итоговый зачет Гонки.

Итак, вот что было написано в Золотом конверте:

«Вам предлагается неоптимальный маршрут следования до Томска через сложные дорожные условия.

Для выполнения задания Золотого конверта участникам необходимо посетить контрольную точку, имеющую GPS координаты: **N 60°40.039 E 77°29.411**.

Для фиксации факта посещения контрольной точки участники обязаны послать сигнал с GPS трекера в момент нахождения в данной точке и подтвердить факт посещения фотографией, на которой четко идентифицируется пять членов команды на фоне любой таблички, четко идентифицирующей ваше нахождение в населенном пункте «Стрежевой».

На протяженном участке от Тобольска до Томска имеются несколько «бонусных» зон. Для набора дополнительных баллов, идущих в зачет этапа Великий Устюг — Томск, участники имеют право посетить любое количество из имеющихся в этом районе «бонусных зон». Все зоны дифференцированы по количеству баллов в зависимости от сложности их посещения и удаленности от оптимального маршрута.

Бонусная зона представляет собой четырехугольник неправильной формы, углы которого обозначены GPS координатами. Для получения зачета посещения «бонусной зоны» участникам необходимо въехать в зону через одну из граней четырехугольника и выехать с отмеченной территории через другую грань четырехугольника. В момент пересечения предполагаемой грани четырехугольника участники обязаны послать сигнал с имеющегося у них GPS трекера.

В случае если организаторы ставят под сомнение факт посещения «бонусной зоны» командой, участники вправе подтвердить посещение зоны треком с их бортового GPS навигатора.

Задание Золотого конверта и бонусные зоны выложены [здесь](#).

**22:39** После подсчета результатов двух спецучастков и продолжительного навигационного этапа места среди команд распределились следующим образом:

1. «Вне дороги» (общее количество баллов в итоговый зачет — 60);
2. «Бродяги» (56);
3. «Ермак» (55);
4. «Траст» (52);
5. «Нимал» (51);
6. «Астра-Прайд» (51);
7. «Домовенок Кузя» (42);
8. «Гуси-лебеди» (18).

Подробнее о результатах каждого отрезка этапа Великий Устюг — Томск смотрите [здесь](#)

[ь](#)