

Место проведения СУ N60042,051 E046009,454

Старт СУ 09.00 (время московское) 25 февраля 2010 г. Старт общий по сигналу ракеты.

Все Команды, занимают стартовые коридоры согласно жеребьевке проведенной на предстартовом брифинге. На прохождение СУ командам отводится 60 минут. В случае опоздания команды на старт СУ, время на выполнение задания команде не продлевается.

Цель: Преодолеть СУ «В. Устюг» за максимально короткий срок, двумя автомобилями команды, при этом каждый из экипажей команды стартует в рамках своего коридора. После окончания створа стартового коридора, экипажи вправе продолжать движения в любом, выбранном ими, направлении, но не выходя за промаркированные границы СУ.

СУ представляет собой участок леса, поля со снежными покровом и двумя искусственными снежными брустверами, которые командам необходимо пересечь.

Порядок прохождения СУ:

Каждый экипаж самостоятельно преодолевает первый бруствер. В этот момент помощь других экипажей запрещена.

После бруствера каждый экипаж самостоятельно преодолевает промаркированный коридор.

После прохождения коридора экипажи одной команды могут помогать друг другу. При преодолении леса экипажам запрещено двигаться в закрытые маркировочными лентами коридоры, а также по дороге. Финишный бруствер каждый экипаж вправе пересечь в любом месте.

Во время прохождения всего СУ экипажам запрещается:

- вырубать лесонасаждения;
- использовать лебедку.

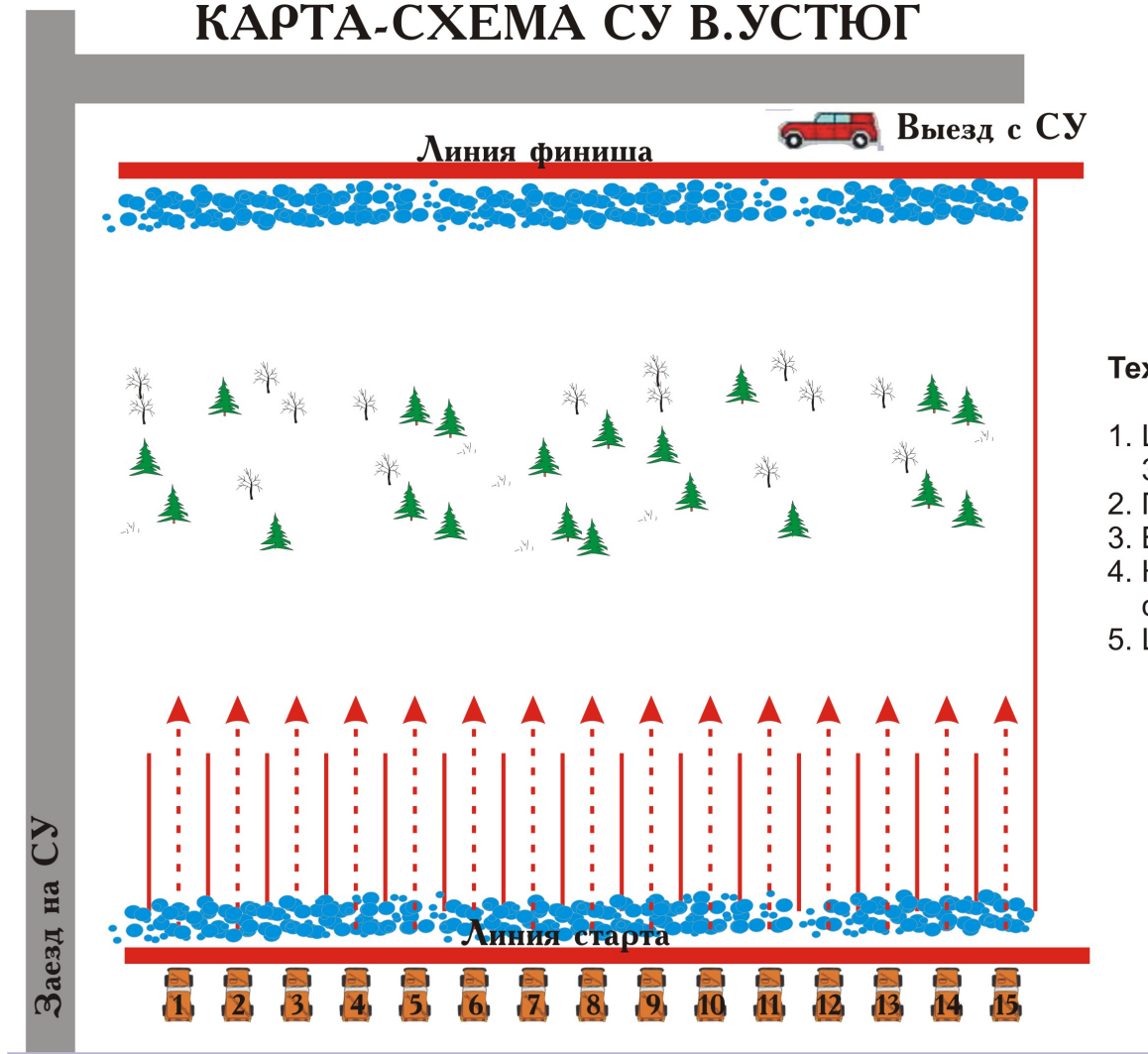
За нарушение данных запретов команда снимается с СУ и получает задание на этап после окончания времени прохождения СУ (1 час).

Финиш: Финиш команды засчитывается после пересечения финишной линии задней осью второго автомобиля команды, всех участников команды, а также всего используемого дополнительного оборудования. Если по истечению контрольного времени СУ и сигнала ракеты, команда не преодолела линию финиша, она обязана остановить всю активность на СУ. Командам не финишировавшим в контрольное время присваивается последнее место.

Подведение Итогов СУ

По итогам СУ «В.Устюг» определяются первые 3 (Три) финишировавшие команды, каждая из которых получает 1 (Один) бонусный балл.

КАРТА-СХЕМА СУ В.УСТЮГ



Технические характеристики

1. Ширина стартовых коридоров 3,6 м
2. Протяженность СУ 280 м
3. Высота брустверов 1,2 м
4. Коридоры пронумерованы слева на право
5. Ширина лесо-полосы 5 м

